

A close-up, high-angle photograph of the front left headlight of a silver Lexus SC 430. The headlight is illuminated, showing a bright blue glow from the main lamp and a smaller, warmer light source. The surrounding car body is a metallic silver, with a side mirror and a fog light visible below the headlight. The Lexus logo and brand name are in the top right corner.

LEXUS

LEXUS
SC 430





THE PURSUIT OF PERFECTION

“De leidraad voor iedereen bij Lexus is het streven naar perfectie. Dat komt in alles terug. Bij het bedenken van een concept, de vormgeving, de productie en, van groot belang, bij de wijze waarop wij met onze gewaardeerde klanten omgaan.”

TAKESHI YOSHIDA, MANAGING OFFICER, LEXUS DIVISION

“Voor ons, bij Lexus, vormt het streven naar perfectie onze belangrijkste motivatie. We gebruiken technologie, inzicht en kennis om te innoveren, te verbeteren en om de grenzen te verleggen van hoogwaardige, intelligente luxe.”

“We streven ook naar een perfecte relatie met onze klanten door constant te proberen nog beter te begrijpen welke wensen zij hebben. Cruciaal is dat we door dit voortdurende

leerproces de verwachtingen van onze klanten proberen te overtreffen. We proberen daarop zelfs te anticiperen. Dat komt in alles terug, van het design van interieur en exterieur tot het rijplezier en de manier waarop we met onze klanten omgaan.”

EEN NIEUWE HORIZON

Het leven is een aaneenschakeling van compromissen. Maar bij de Lexus SC 430 is daarvan geen sprake. Zelfs van een afstand bekeken kunt u zien dat Lexus met deze auto een heel eigen invulling geeft aan het concept van een luxueuze sportcoupé. Dat ziet u aan het gedistingeerde profiel, de lichtgolvende lijnen en de stabiele, krachtige uitstraling. De SC 430 is in alle opzichten het voorbeeld van compromisloze harmonie.

Nog voor u plaatsneemt in het uitnodigende interieur van de SC 430 wordt u zich bewust van onze onaflatende zoektocht naar perfectie in ieder detail - de minimale naden tussen carrosseriedelen, de tastbare kwaliteit van de portiergreep en de wijze waarop het portier opent.

Heeft u de rust van het interieur eenmaal gevonden, dan zult u merken dat de horizon er zelden uitnodigender uitzag. Dit is een auto waarmee u eindeloze ritten maakt in een serene en ontspannende ambiance. Tegelijkertijd is de horizon ook dichterbij dan ooit, dankzij het bijna grenzeloze vermogen van de V8 motor en de moeiteloos samenwerkende transmissie. Lange reizen met de SC 430 verlopen soepel en comfortabel, maar u kunt ook rekenen op een dynamische respons wanneer u daarom vraagt.

Daarbij stelt geavanceerde technologie de SC 430 in staat om te anticiperen op uw wensen en hierop te reageren, vaak zelfs zonder dat u daarom hoeft te vragen. Of u nu een heel continent doorkruist, of een korte rit door de stad maakt, dankzij de SC 430 doet u dit op uw eigen manier.

Wat uw bedoelingen ook zijn, u zult geen keuze hoeven maken tussen een praktische coupé en een elegante cabriolet. De SC 430 is beide. Met één druk op de knop activeert u het elektrisch bedienbare aluminium hardtop. Wanneer u dus de horizon én de blauwe lucht wilt zien, dan is dat binnen slechts 25 seconden geregeld.

Met de SC 430 is het allemaal mogelijk.







SC 430

DE OORSPRONG VAN ELEGANTIE

Verantwoordelijk voor het design van de SC 430 is ED² - het Europese designcentrum van Lexus in Nice. Dit is de plek waar ons internationale team van designers en technici voortdurend de bestaande creatieve grenzen verkennen - op zoek naar manieren om onze auto's telkens luxueuzer en fraaier te maken. Daarin denken we met de SC 430 zonder meer te zijn geslaagd.

Niet voor niets is voor de locatie van ED² gekozen voor de Côte d'Azur, een streek die bekend staat om zijn kunstenaars, prachtige landschappen en de uitbundige levensstijl van de bewoners. Het is precies deze cultuur die het designteam van Lexus inspireerde tijdens de ontwikkeling van de SC 430. Gaandeweg werd duidelijk dat de inwoners aan de Franse Rivièra een duidelijke voorkeur hebben voor producten en diensten met een hoge mate van eenvoud, maar ook met een eigen karakter en raffinement en hoogwaardige kwaliteit.

Aan de voorzijde straalt de Lexus SC 430 kracht en dynamiek uit. Het brede, lage profiel is een indicatie voor de stabiliteit en het sportieve karakter van de auto. Dat beeld wordt versterkt door de strakke lijnen van de nieuw vormgegeven voorbumper, die de suggestie wekt dat de auto lager op de weg ligt, en die de fascinerende vorm van de voorzijde als geheel beter doet uitkomen.

Elegantie en eenvoud gaan heel goed samen. Dat is bijvoorbeeld zichtbaar aan de nieuwe grille - die een visuele verbinding vormt tussen de xenon koplampen, en waar de subtiele lijnen van de achterliggende oppervlakken samenkomen.

De kracht van de SC 430 wordt zichtbaar in de smaakvol uitgeklopte wielkasten, het brede, krachtige profiel en de chromen dubbele uitlaatpijpen. De achterzijde is het spannende slotstuk van een even dynamisch als gedistingeerd geheel, of het aluminium dak nu gesloten is, of discreet opgeborgen onder het enigszins taps toelopende kofferdeksel.

Het interieur van de SC 430 werkt rustgevend, maar vormt tegelijkertijd een aangename prikkel voor de zintuigen. De rustgevende ambiance komt voort uit de elegante eenvoud van het design, de vloeiende vormen en de plezierig aanvoelende en hoogwaardige materialen. De afzonderlijke elementen vormen een symbiose van tijdloze luxe en intelligente technologie.

GECULTIVEERDE KRACHT



De gebalanceerde verhoudingen en strakke lijnen van de SC 430 verraden raffinement en kracht. Die indruk wordt vanaf het eerste moment bevestigd door de 4,3 liter V8 motor, die op ieder gewenst moment garant staat voor een soepele overbrenging van het indrukwekkende motorvermogen. Deze krachtbron is letterlijk het hart van een geavanceerde aandrijflijn.

ERVAAR DE LEXUS V8

De V8 motor van de SC 430 kent een indrukwekkende cijferlijst. Uit stilstand accelereert u in slechts 6,2 seconden tot 100 km/h. De begrensde topsnelheid bedraagt 250 km/h.

Toch zijn het niet zozeer deze cijfers die zo indrukwekkend zijn. Dankzij het overvloedige vermogen weet u zich verzekerd van een auto die over het hele toerengebied zeer direct en dynamisch reageert op uw

commando's. Dat resulteert in een comfortabele rijervaring en geeft u extra veiligheid wanneer u zich snel wilt redden uit een gevaarlijke verkeerssituatie.

Zoals bij alle motoren van Lexus het geval is, ligt de ware kracht van deze motor echter in de wijze waarop het vermogen uiterst soepel en gelijkmatig wordt overgebracht.

Hiervoor zorgt een aantal elementen. Zo is de motor voor een optimale luchttoevoer uitgerust met ACIS (Acoustic Control Induction System). Dit is een innovatief systeem met een variabele lengte van de motorinlaat dat ervoor zorgt dat u op ieder moment kunt beschikken over voldoende koppel. Dat betekent in de praktijk dat u de motor veel toeren kunt laten maken, zonder de terugval die optreedt bij conventionele motoren. Ook het lage gewicht en het zoveel mogelijk

reduceren van frictie zijn factoren die bijdragen aan een vlekkeloze werking van de motor, en die bovendien een gunstige uitwerking hebben op het brandstofverbruik. Omdat de motor lichter is, worden de afzonderlijke componenten ook minder zwaar belast, zodat we ook hiervoor nog weer lichtere materialen konden toepassen. Een aaneenschakeling van voordelen die uiteindelijk heeft geleid tot een beter aanspreekgedrag, een lager brandstofverbruik en uitzonderlijk comfortabele rijeigenschappen.

Ook het reduceren van geluid – de stilte die zo karakteristiek is voor Lexus – is van cruciaal belang. Dat is de reden waarom zelfs het geluid van de luchtinlaten onder de voorbumper – waarmee de motor wordt gekoeld – door een speciale demper wordt geleid.

Een ander belangrijk criterium voor het ontwikkelen van deze motor was om de

emissies van schadelijke stoffen, zoals NO_x, CO₂ en fijn stof, zoveel mogelijk te beperken. Dat is mede bereikt door vrijwel direct achter de uitlaatpoorten een katalysator te plaatsen, waardoor deze sneller warm is en dus efficiënter werkt. Het gevolg is dat de SC 430 ruimschoots voldoet aan de strenge Euro IV emissienorm.

HOOGWAARDIGE KLEPPENTECHNOLOGIE

Het overvloedige vermogen van de V8 motor wordt optimaal benut dankzij VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent) technologie. Dit systeem stemt de injectie van het brandstof/luchtmengsel en de timing van de uitlaatkleppen op elkaar af, zodat brandstofverbruik en overbrenging van het vermogen onder alle omstandigheden optimaal zijn. Daardoor heeft de motor over een breed toerenbereik een merkbaar soepeler aanspreekgedrag.



DRIVE BY WIRE

Ook het ETCS-i (Electronic Throttle Control System-intelligent) is een systeem dat volledig in dienst staat van een dynamisch en uitgebalanceerd rijgedrag. Op het moment dat u het gaspedaal intrapt krijgt de motor, net als bij de moderne luchtvaart, direct een elektronisch signaal dat om meer vermogen vraagt. Door het ontbreken van de traditionele kabelverbinding met het gaspedaal reageert de motor niet alleen sneller, ook de acceleratie en het brandstofverbruik worden gunstig beïnvloed.

Dit systeem biedt u de keuze uit drie standen die ieder worden bediend met een schakelaar in de echt houten middenconsole: Normal, Power en Snow. Als u de stand "Snow" inschakelt, zal de motor gedoseerder op het gaspedaal reageren, zodat het gevaar van slippen wordt gereduceerd. Voor

dagelijks gebruik is Normal de beste keuze, terwijl u met de Power-stand een meer directe verbinding heeft met het ruime vermogen van de V8.

ETCS-i reguleert ook het stationaire toerental van de motor en is gekoppeld aan het TRC (Traction Control system), VSC (Vehicle Stability Control), cruise control en shift lock reduction. De koppeling met deze belangrijke systemen zorgt ervoor dat de schakelovergangen merkbaar soepeler verlopen.

ZESTRAPS SEQUENTIËLE AUTOMAAT

De SC 430 is voorzien van de geavanceerde ECT (Electronic Control Transmission) die het overvloedige motorvermogen in goede banen leidt. Een reeks bijzondere innovaties maakt dat deze close-ratio zestraps automatische

transmissie garant staat voor zijdezachte schakelmomenten, een efficiënt brandstofverbruik en, boven alles, het dynamische rijgedrag dat past bij een luxueuze sportcoupé. Vanzelfsprekend kunt u de transmissie volledig automatisch laten schakelen, maar u kunt ook kiezen voor het plezierig sportieve rijgedrag dat handmatig, sequentieel schakelen met zich meebrengt.

Daarbij werken de V8 motor en de transmissie op intelligente wijze samen. Door middel van geavanceerde software leert het systeem uw rijgedrag kennen, en daarop het schakelpatroon aan te passen. Tijdens een rustige rit over de snelweg of langs een meer landelijke route merkt u dat de transmissie rustig opschakelt. Maar op het moment dat u het motorvermogen wat meer aanspreekt, zullen ook de schakelmomenten elkaar vlotter opvolgen. En dan is er

nog een bijzonderheid. Het intelligente schakelsysteem (AI-Shift, Artificial Intelligence-Shift) zorgt voor nog meer comfort en gebruiksgemak. Door de stand van de gasklep en de rijsnelheid met elkaar te vergelijken weet het systeem of de SC 430 tegen een helling oprijdt, of juist afdaalt. Bij beklimmingen wordt daardoor niet onnodig oncomfortabel teruggeschakeld, terwijl de automaat tijdens een afdaling juist terugschakelt om op de motor af te remmen. In beide gevallen verloopt het schakelen soepel en ongemerkt, en is altijd het optimale motorvermogen beschikbaar.



AANGENAAM VERBLIJF

Het interieur van de SC 430 is zowel een indicatie voor het dynamische karakter van de auto, als voor het vakmanschap waarmee het elegante uiterlijk tot stand is gekomen. U bent omgeven door een smaakvolle combinatie van hoogwaardige, natuurlijke materialen zoals echt hout en het beste leder, met de grootste precisie afgewerkt tot een eigentijds geheel. Die bovendien wordt ondersteund door intelligente, praktische technologie.

OPTITRON DISPLAY

Helder zicht, dag en nacht, is essentieel voor het rijplezier dat u ervaart achter het stuur van de SC 430. Daarom is het Optitron display in het instrumentarium helderwit verlicht en is uitgerust met LED-wijzers, zodat instrumenten als de snelheidsmeter, toerenteller en brandstofmeter onder alle omstandigheden optimaal

afleesbaar zijn. Ook de wijze waarop de instrumenten in het instrumentarium zijn geplaatst draagt bij aan het gebruiksgemak en aan de exclusieve ambiance van het interieur.

ZELFDIMMENDE SPIEGELS

De buitenspiegels van de SC 430 kunnen elektrisch worden versteld, ingeklapt of verwarmd. Maar de spiegels hebben nog een eigenschap waardoor ze beter kunnen anticiperen op uw wensen. De buitenspiegels en achteruitkijkspiegel worden automatisch donkerder wanneer er fel licht op valt. Zo wordt u niet verblind door de koplampen van achteropkomend verkeer. Dankzij deze technologie raakt u minder snel vermoeid, wat uw veiligheid ten goede komt.

ZITCOMFORT

De handgestikte zachtlederen bekleding in het interieur van de SC 430 is een eerste indicatie van de kwaliteit die we voor ogen hadden. Tot in de kleinste details, zoals het opbergvak in de rugleuning en de geleider voor de veiligheidsgordel, is het interieur afgewerkt met hoogwaardige materialen van de beste kwaliteit. Het uitgangspunt voor het design van de stoelen was duidelijk. De stoelen moesten minstens dat comfort bieden dat u ook thuis in uw fauteuil zou willen hebben. Omdat wij streven naar perfectie is aan dat doel ruimschoots voldaan.

VERSTELBARE STOELN MET GEHEUGENFUNCTIE

Onder de zachtlederen bekleding schuilt geraffineerde elektronica waarmee u de stoel volledig naar eigen wens kunt instellen, op niet minder dan acht punten.

Nadat u uw ideale zithouding heeft gevonden, kunt u met één druk op de geheugenknop de instellingen opslaan in het geheugen. Vervolgens is één druk op de knop ook weer voldoende om uw eigen instellingen op te roepen, wanneer iemand anders achter het stuur heeft gezeten. Het geheugen biedt plaats aan instellingen voor twee verschillende bestuurders.

VERWARMBARE VOORSTOELN

De passagiers voorin hebben de beschikking over individueel verwarmbare voorstoelen, die voor warmte en buitengewoon comfort zorgen. Een speciaal verwarmingselement verwarmt de stoelen bijzonder snel tot de door u gewenste temperatuur, zodat u nog meer geniet van het rijden, vooral wanneer u op een frisse ochtend met het dak open op pad gaat.

COMFORTABEL IN- EN UITSTAPPEN

Een andere praktische voorziening is het met leder beklede stuurwiel dat in hoogte en diepte elektrisch verstelbaar is, zodat u altijd de optimale zithouding kunt vinden. Om het in- en uitstappen te vergemakkelijken, beweegt het stuur bovendien automatisch omhoog en in de diepte van u weg op het moment dat de sleutel uit het contactslot wordt gehaald, of wanneer het portier wordt geopend. Zodra u de sleutel in het contactslot steekt, keert het stuurwiel terug in de oorspronkelijke stand.

AUDIO- EN NAVIGATIEBEDIENING

Met een aantal discreet in het stuurwiel geïntegreerde toetsen kunt u de belangrijkste functies van het Mark Levinson® premium audio-installatie en het dvd-navigatiesysteem bedienen. Ook geven deze toegang tot het Bluetooth® communicatiesysteem. De bediening verloopt uitermate gebruiksvriendelijk en is een fraai voorbeeld van ons streven naar betere ergonomie met behulp van elegant en subtiel design.







EEN EIGEN GELUID



De SC 430 biedt precies die kalme omgeving waarin u gelegenheid heeft uw gedachten te ordenen. Toch is het goed om te weten dat u met één druk op de knop kunt genieten van het warme geluid van een hoogwaardig Mark Levinson® premium audio-installatie met negen luidsprekers, specifiek ontwikkeld voor de SC 430 en de verschillende akoestische eigenschappen van een coupé en een cabriolet.

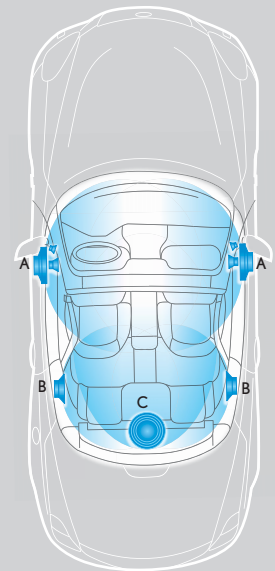
De akoestiek en het niveau van rijgeluiden in een coupé verschillen namelijk aanzienlijk ten opzichte van een cabriolet. Daarom is de SC 430 uitgerust met een op maat gemaakt ASL (Automatic Sound Levelling) systeem. Doordat een equalizer automatisch het volume en het geluid aanpast aan de snelheid en de stand van het dak, bent u onder alle omstandigheden verzekerd van een natuurgetrouwe en heldere geluidsweergave met een verwaarloosbare akoestische vervorming van het geluid van uw favoriete cd. Wederom een systeem dat u niet zelf hoeft in te stellen, zodat u alle tijd heeft om ten volle te genieten van het weergaloze geluid van één van 's werelds beste toonaangevende hifi-experts.

MARK LEVINSON® PREMIUM AUDIO

Mark Levinson is het topmerk van Harman International dat o.a. de merken Becker, Harman/Kardon en JBL voert. Het Mark Levinson® premium audio-installatie omvat een 6 cd-wisselaar in het dashboard, een 3-bands RDS-radio en een cassettespeler met Dolby®-ruisonderdrukking. Op strategische plekken in het interieur zijn in totaal negen luidsprekers geplaatst, zodat u zelf het middelpunt bent van een uitzonderlijk rijk geluid. Beide portieren bevatten een 4-weg luidsprekersysteem met tweeter alsmede een luidspreker voor de middentonen. Achterin bevinden zich aan weerszijden twee luidsprekers, terwijl een subwoofer in het midden zorgt voor de lage tonen. Deze opstelling, gecombineerd met een 8-kanaals DSP (Digital Sound field Processing) versterker van 240 Watt, zorgt voor een krachtig en helder geluid.

Voor de echte liefhebber: een akoestische vervorming (THD) van slechts 0,1% bij een bandbreedte van 20 Hz tot 20 kHz is een opzienbarende prestatie. Voor meer informatie: www.marklevinsonlexus.com

MARK LEVINSON® LUIDSPREKERS



- A. LUIDSPREKERS VOORPORTIEREN
- B. LUIDSPREKERS ACHTERIN
- C. SUBWOOFER

TIPTOETS BEDIENING

Om u te helpen zich te concentreren op het rijden met de SC 430 zijn uitgebreide functies voor het dvd-navigatiesysteem en de Bluetooth® telefoon toegankelijk via het met touchscreen bedienbare EMV (Electro Multi-Vision) kleurenscherm. Opnieuw een voorbeeld van het gebruiksgemak van deze auto.

ELEKTRONISCH MULTI-VISION KLEURENSCHERM

Het Electro Multi-Vision kleurenscherm (EMV) is discreet verborgen achter een houten paneel dat zachtjes wegschuift wanneer u het indrukt. Om hinderlijk reflecterend zonlicht te voorkomen, kunt u het scherm in drie stappen 14 graden kantelen. Het 7-inch grote LCD-scherm is een interactieve informatiebron waar u een uitgebreide lijst met informatie over uw auto kunt vinden. Ook bedient u via dit scherm diverse systemen van de auto, zoals het navigatiesysteem en de climate control. Bovendien dient het display als interface voor een telefoon met Bluetooth® technologie.

DVD NAVIGATIE

Het dvd-navigatiesysteem wordt bediend via het EMV en is een zeer snel en gebruiksvriendelijk systeem. Het is ongeveer zeven maal sneller dan de meeste conventionele cd-navigatiesystemen, diverse functies

zijn spraakgestuurd en op het scherm wordt gelijktijdig zowel een overzichtskaart als detailinformatie getoond. U kunt een bestemming kiezen uit een lijst met eerder gekozen reisdoelen of uit een lijst met interessante locaties. U kunt uiteraard ook zelf een adres ingeven. Het systeem is zo accuraat dat het u zelfs helpt het dichtstbijzijnde benzinstation te vinden, mocht dat nodig zijn.

Het systeem berekent wanneer u uw bestemming zult bereiken en kan verschillende routes aanbieden, gebaseerd op de kortste afstand of de kortste reistijd. In landen, zoals Nederland, waar DRG* (Dynamic Route Guidance) actief is, wordt het systeem automatisch gevoed met informatie over files en ander oponthoud. In dat geval wordt een alternatieve route aangeboden.

U hoeft niet meer te zoeken naar een nieuwe cd of het systeem opnieuw in te stellen zodra u een landsgrens passeert. Het systeem maakt gebruik van één dvd waarmee u in heel West-Europa feilloos de weg vindt. Tevens bevat het een gids met hotels, winkelcentra, golfbanen, restaurants en bezienswaardigheden.

Om ervoor te zorgen dat uw veiligheid en comfort niet in het geding komen bij de bediening van veelgebruikte functies, zijn zowel het audiosysteem

als het navigatiesysteem voorzien van spraakherkenning. Dat betekent dat u met gesproken instructies** instellingen en functies kunt aanpassen zonder uw blik van de weg te halen.

BLUETOOTH® TECHNOLOGIE

De SC 430 is voorzien van Bluetooth® technologie, waarmee u een mobiele telefoon moeiteloos kunt integreren in het EMV, compleet met mogelijkheden voor hands-free bellen***. Op het moment dat uw telefoon zich in de auto bevindt, wordt dit handsfree systeem automatisch geactiveerd. Het geluid hoort u via de luidsprekers van het audiosysteem, terwijl u met uw mobiele telefoon maximaal 500 voorgeprogrammeerde telefoonnummers kunt doorzenden aan het EMV.

* DRG is actief in landen (o.a. Nederland, België en Duitsland) die gebruikmaken van RDS. Kanalen met verkeersinformatie maken gebruik van DRG mogelijk.

** Engels en Duits.

*** Voor deze functies is een mobiele telefoon met Bluetooth®-technologie vereist. Uw Lexus dealer heeft een volledige lijst van compatible telefoons en kan u mededelen of uw huidige mobiele telefoon geschikt is.





COMFORTABEL
ALS COUPÉ
EN CABRIOLET





Met de SC 430 heeft Lexus een sublieme auto ontwikkeld. Omdat de auto vanaf het eerste begin was bedoeld als cabriolet, is hij voorzien van een extreem stijf chassis, wat ten goede komt aan het rijgedrag en het comfort. Maar de SC 430 heeft nog enkele andere kenmerken die maken dat u met deze auto het hele jaar door open kunt rijden. Tegelijkertijd is met een lange reeks innovaties ook gedacht aan uw comfort wanneer u ervoor kiest het dak dicht te laten.

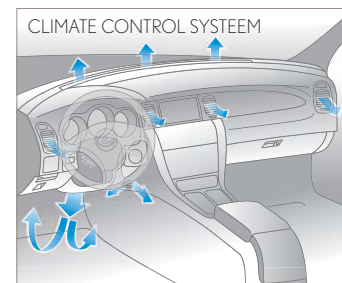
CLIMATE CONTROL

Onze kennis op het gebied van luchtmanagement wendden wij niet alleen aan om te komen tot optimale aërodynamische eigenschappen. Met dezelfde expertise ontwikkelden wij voor de SC 430 een op maat gemaakt systeem voor climate control. Veelal wordt bij een cabriolet geen onderscheid gemaakt tussen rijden met open of gesloten dak. Wanneer u het dak echter open doet, heeft dit wel degelijk gevolgen voor de werking van de climate control of airconditioning.

Daarom is de intelligente climate control van de SC 430 in staat te bepalen of het dak open dan wel dicht is, en daar automatisch de werking op af te stemmen. Het systeem houdt zelfs rekening met de buitentemperatuur.

Het dijbeen is tijdens het rijden met open dak het koudste gedeelte van het lichaam. Daarom omvat de geavanceerde climate control van de SC 430 een speciale ventilatieopening die de bestuurder en de voorpassagier juist ook op koude dagen comfortabel warm houdt (Jetlap). Uiteraard hebben beide inzittenden voorin de mogelijkheid om de temperatuur individueel in te stellen.

Daarnaast meet dit uitgekiende systeem voortdurend de luchtkwaliteit in het interieur. Zodra de lucht die het interieur binnenkomt onder een bepaalde kwaliteitsnorm komt, bijvoorbeeld in druk verkeer met dak dicht, dan schakelt het systeem de externe luchttoevoer uit, en schakelt het over op het zuiveren van de lucht die zich reeds in het interieur bevindt. Het systeem filtert ook stofdeeltjes en pollen uit de lucht voordat deze het interieur binnenkomen. Opnieuw een voorbeeld van de wijze waarop de SC 430 anticipeert.



CRUISE CONTROL

Ook de bediening van de cruise control is uitermate gebruiksvriendelijk. Rechts achter het stuurwiel bevindt zich een discreet geplaatste hendel waarmee u precies de door u gewenste snelheid kunt instellen. Zonder dat u het gaspedaal nog langer hoeft te gebruiken, zal de auto deze snelheid vasthouden, zelfs bij forse tegenwind. Wanneer u wilt versnellen, tilt u de hendel simpelweg omhoog. Het systeem schakelt zichzelf automatisch uit op het moment dat u de remmen of versnellingsbak bedient, daarnaast kunt u het met dezelfde hendel achter het stuurwiel ook zelf deactiveren.

KUNST IN BEWEGUNG



In slechts 25 seconden transformeert de Lexus SC 430 van een dynamische coupé tot een stijlvolle cabriolet.

Het inklapbare aluminium dak is een voorbeeld van de wijze waarop we geavanceerde technologie zorgvuldig toepassen om tot elegante eenvoud te komen. Wanneer u besluit dat het tijd is om de beslotenheid van het interieur te verruilen voor een rit in de open lucht, klapt het dak achter u simpelweg open, waarna de achterklep zich sluit en u begroet wordt door de eerste zonnestralen.

Uit het oogpunt van veiligheid werkt het dakmechanisme alleen wanneer de contactsleutel in het contact steekt en ook is omgedraaid. De procedure stopt automatisch zodra u de bedieningsschakelaar loslaat.

De werking van het dakmechanisme is werkelijk een fascinerend gezicht. Het dak wordt bediend met één enkele knop die tientallen elektromotoren aanstuurt. U hoeft zich geen zorgen te maken om vergrendelingen - het indrukken van "Open" of "Close" is voldoende.

Het volledig automatische proces werkt als volgt:

Als eerste houdt u de knop "Open" ingedrukt. De portierruit en zijruit en achter gaan naar beneden en de achterklep scharniert naar achteren open. Vervolgens gaat de hoedenplank omhoog terwijl het dak zich begint te openen.

Het dak, inclusief achterraut, wordt netjes ingeklapt en de hoedenplank keert terug in zijn oorspronkelijke positie. Tot slot gaat de achterklep weer dicht en is de transformatie voltooid. Om het dak te sluiten verloopt het 25 seconden durende proces in omgekeerde volgorde. De hele procedure is één gracieuze, vloeiende handeling. Kunst in beweging.



BETER NACHTZICHT





Aan de voorzijde van de SC 430 bevinden zich in een even doelmatige als fraaie behuizing xenon koplampen. Deze geven een lichtbundel die tweemaal zo helder is als die van gewone koplampen, en die bovendien verder reikt zodat u in het donker altijd uitstekend zicht heeft.

De koplampen zijn uitgerust met automatische hoogteregeling, zodat de verlichting ongeacht de belading van de auto altijd optimaal afgesteld is. Een bijkomend voordeel is dat u zich geen zorgen hoeft te maken dat uw koplampen medeweggebruikers verblinden op het moment dat u bijvoorbeeld over een verkeersdrempel rijdt.

In die situaties waarin u grootlicht nodig heeft, kunt u in de SC 430 beschikken over extra krachtige halogeenverlichting die over een extra grote afstand schijnt en u daarmee een gevoel van veiligheid geeft.

De dynamisch vormgegeven koplampen zijn bovendien voorzien van I-AFS (Intelligent Adaptive Front-lighting System). Deze effectieve veiligheidsvoorziening anticipeert op de rijrichting en zorgt ervoor dat de koplampen onafhankelijk tot maximaal 15 graden meedraaien in een bocht wat ook bijdraagt aan een ontspannen rit in het donker. Tot slot garanderen wegklapbare koplampsproeiers onder alle omstandigheden een helder zicht.



VEILIGHEID RONDONDOM

De SC 430 is uitgerust met een modern en intelligent airbagsysteem, dat de bestuurder en voorpassagier in de meest uiteenlopende situaties beschermt. Het systeem bepaalt in enkele milliseconden de ernst van een aanrijding en stemt daar de werking van de veiligheidssystemen op af. Op deze manier ontstaat een baanbrekend systeem dat optimale bescherming biedt voor alle inzittenden.

VOORZIJD

Sensorgestuurde hoofdairbags registreren de intensiteit van een aanrijding, de positie van de stoel, het gebruik van veiligheidsgordels en reageren dienovereenkomstig. De airbags vullen zich in twee fasen op om de kans op verwondingen verder te reduceren. De SC 430 heeft tevens knieairbags voor zowel de bestuurder als de voorste passagier. Deze beschermen niet alleen de knieën en onderbenen, maar dragen ook bij aan een ideale zitpositie in het geval van een aanrijding, zodat de overige airbags de passagiers beter beschermen.

ZIJKANT

Aan weerszijden van het inzittendencompartment zorgen extra grote zijairbags voor extra bescherming van de meest kwetsbare delen van het menselijk lichaam. Deze airbags



bevinden zich in de stoelen, in plaats van in de portieren. Daardoor bevinden zij zich altijd op de juiste plek om u te beschermen, ongeacht de positie van uw stoel en uw zithouding.

WAARSCHUWINGSSYSTEEM LAGE BANDENSPANNING (TPWS)

Elk wiel van de SC 430 is voorzien van een elektronische sensor in het ventiel die voortdurend de bandenspanning in de gaten houdt. Het TPWS (Tyre Pressure Warning System) laat, zodra de bandenspanning iets terugloopt, op het dashboard een waarschuwingslampje branden. Op het moment dat de bandenspanning nog lager wordt, wat een indicatie kan zijn voor een lekke band, wordt u met een geluidssignaal gewaarschuwd.

Opnieuw een voorbeeld van geavanceerde technologie die anticipeert op een mogelijk probleem nog voordat het kan ontstaan.





STABILITEIT EN CONTROLE

De SC 430 is een luxueuze sportcoupe die berekend is op reizen over lange afstanden. Dat blijkt onder meer uit de state-of-the-art stabiliteitssystemen. Behalve dat we hebben gezorgd voor een auto met uiterst dynamische rijeigenschappen, zorgt een reeks bijzondere innovaties ervoor dat u de auto onder alle omstandigheden onder controle houdt.

Zo is onder normale omstandigheden een uitermate krachtig remvermogen beschikbaar, dit is mogelijk gemaakt door zeer grote remschijven rondom en een dubbele hoofdremcilinder. Daarbij staat een lange lijst geavanceerde systemen klaar om u in geval van nood te assisteren, mocht dat nodig zijn.

EBD (ELECTRONIC BRAKEFORCE DISTRIBUTION)

Zoals u mag verwachten is de SC 430 standaard uitgerust met ABS, een systeem dat voorkomt dat de wielen bij hard remmen of op een gladde ondergrond gaan slippen. Tot de standaarduitrusting behoort ook EBD, een elektronische remkrachtverdelers. Afhankelijk van de wegomstandigheden zorgt EBD in combinatie met ABS ervoor dat de remkracht zo efficiënt mogelijk wordt verdeeld over de linker en rechter voor- en achterwielen zodat de auto

stabiel en bestuurbaar blijft tijdens remmen in een bocht. Zodoende wordt blokkeren van de wielen voorkomen en een optimale effectiviteit van de remmen verkregen.

TRC (TRACTION CONTROL)

Dit systeem registreert en controleert de hoeveelheid koppel op de achterwielen, om ervoor te zorgen dat de SC 430 het enorme motorvermogen zo veilig en efficiënt mogelijk benut. Wanneer het systeem merkt dat één of meer wielen slippen - bijvoorbeeld op een natte of modderige ondergrond - berekent de computer de beste manier om de grip voor dat wiel te herstellen. Vervolgens reduceert het systeem automatisch de hoeveelheid koppel die naar dat wiel wordt gedirigeerd, of remt in meer extreme gevallen datzelfde wiel tijdelijk af totdat de grip hersteld is. Als u op een glad wegdek wilt accelereren, dan zorgt TRC ervoor dat u dit veilig kunt doen.

VSC (VEHICLE STABILITY CONTROL)

Het standaard aanwezige VSC (Vehicle Stability Control) treedt in werking wanneer u bijvoorbeeld op een glad wegdek terechtkomt, of plotseling moet uitwijken. Informatie over draaisnelheid van de wielen, remdruk en bewegingen van de carrosserie wordt verzameld door een reeks strategisch geplaatste sensoren. Registreren de sensoren dat de auto het contact met de weg dreigt te verliezen, dan zal het systeem de verschillende stabiliteitsvoorzieningen gedoseerd in werking laten treden, waardoor uw veiligheid zo min mogelijk in gevaar komt.

Een praktijkvoorbeeld: stel, u stuurt een bocht in met voor uw gevoel een iets te hoge snelheid en remt bij. In sommige gevallen - als het gewicht van de auto zich naar voren verplaatst - zouden de achterwielen grip kunnen verliezen. Dat zou ernstige gevolgen kunnen hebben.

Heeft u VSC tot uw beschikking, dan is het resultaat gegarandeerd beter. Het systeem registreert de bewegingen van de auto, de stuurwielhoek en uitgeoefende remdruk. Op basis van deze informatie wordt de voor elk wiel benodigde remkracht berekend en uitgeoefend om u op een veilige, stabiele koers te houden.

BAS (BRAKE ASSIST SYSTEM)

Met BAS (Brake Assist System) hebben we de veiligheid van de SC 430 op een zo mogelijk nog hoger plan gebracht. Ook dit systeem behoort tot de standaarduitrusting. Deze voorziening kan in een noodsituatie van doorslaggevend belang zijn door automatisch de maximale remdruk uit te oefenen. Daardoor wordt voorkomen dat u in een panieksituatie onvoldoende kracht uitoefent, of kunt blijven uitoefenen op het rempedaal om veilig tot stilstand te komen. Als zo'n situatie zich onverhoopt voordoet, dan anticipeert het systeem op de noodzaak tot extra remkracht en oefent deze vervolgens ook uit.

Of, in meer technische bewoordingen, een computer herkent de situatie op basis van de informatie van de sensor in de hoofdremcilinder en een sensor voor de pedaalslag. De regeleenheid van het remsysteem verhoogt vervolgens de hydraulische druk van de remcilinder en daarmee de remkracht. Zeker in noodgevallen maakt de combinatie van BAS en VSC dat u op een veilige koers blijft. En moet u bij gladheid toch accelereren, dan is de SC 430 dankzij een systeem als TRC in staat tot een veilige en effectieve overbrenging van het motorvermogen.

ROBUUSTE CARROSSERIE

Dynamische prestaties en veiligheid zijn in de SC 430 onlosmakelijk met elkaar verbonden. Zo geeft de uiterst stijve carrosserie van hoogwaardig staal met hoge trekkracht niet alleen meer bescherming in geval van een aanrijding, het is ook een belangrijke voorwaarde voor optimaal rijplezier. Het rijgedrag is directer en comfortabeler, oneffenheden in het wegdek worden beter geabsorbeerd en met name op de snelweg dringen trillingen en rijgeluiden nauwelijks door tot het interieur.

VEILIGHEID GEWAARBORGD

Vanaf het begin is de carrosserie van de SC 430 ontworpen om te voldoen aan de specifieke voorwaarden waaraan een cabriolet moet voldoen. Daarom zijn onder de vloer bijvoorbeeld acht extra balken aangebracht die de stijfheid van de carrosserie - ook wel torsiestijfheid genaamd - met wel 40 procent verhogen. Daarnaast zijn extra robuuste treeplanken toegepast en werden de chassisbalken opnieuw ontwikkeld. Daarmee wordt de stevigheid van de constructie onder alle omstandigheden gewaarborgd, ongeacht of het dak open is, of gesloten.

Dat neemt echter niet weg dat een robuuste, stijve carrosserie het fundament vormt voor optimale veiligheid. Daarom heeft de SC 430 een uitgebreid testprogramma en talloze botsproeven ondergaan. Met gebruikmaking van geavanceerde computermodellen hebben we vrijwel alle denkbare scenario's gesimuleerd. De resultaten van de "levensechte"

testen lieten zien dat de SC 430 bestand is tegen zware aanrijdingen en dat de veiligheidskooi daarbij vrijwel geheel intact blijft. Dat is mede te danken aan vernuftige kreukelzones aan de voor- en achterzijde, alsmede aan de grote verstevigingsbalken in de portieren.

Om te voldoen aan de zware eisen die gelden voor een cabriolet zijn bovendien de voorste raamstijlen extra verstevigd, en werden in de hoofdsteunen rolbeugels van hoogwaardig staal aangebracht. Tot slot draagt ook het lichtgewicht aluminium dat is gebruikt voor de motorkap en de hardtop bij aan de stijfheid van de carrosserie, terwijl hiermee ook het totale gewicht wordt beperkt.

DOUBLE WISHBONE WIELOPHANGING

De geavanceerde wielophanging van de SC 430 geeft de bestuurder maximale controle over zijn auto. Een zeer kostbare double wishbone configuratie voor en achter zorgt ervoor dat de wielen in bochten en bij oneffenheden onafhankelijk van elkaar kunnen bewegen. Door de double wishbone ophanging, net als bij Formule 1 bolides, blijven de banden met name in de bochten beter in maximaal contact met de weg, waardoor de auto optimale grip heeft en de bestuurder meer controle heeft.

De wielophanging is echter berekend op meer dan alleen dynamische wegligging. Ook het rijcomfort wordt vergroot. De afstelling is zo gekozen dat de SC 430 beschikt over het soepele

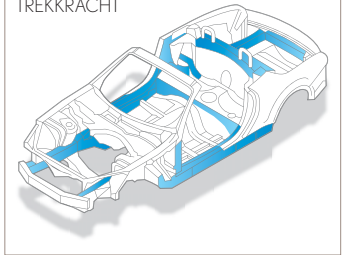
en kwalitatief hoogwaardige rijgedrag dat u van een Lexus mag verwachten.

De voorwielophanging is uitgerust met een hooggeplaatste bovenste draagarm, een robuuste stabilisatorstang en schokbrekers en lagerschalen die optimaal op elkaar zijn afgestemd. Het systeem is erop berekend om razendsnel te reageren op het moment dat de carrosserie rolneigingen vertoont. Een voorbeeld van de manier waarop de auto anticipeert op mogelijk gevaar, is de wijze waarop de wielophanging voorkomt dat de achterzijde uitbreekt wanneer u in een met enige snelheid genomen bocht onverhoopt moet remmen. Een zekere mate van "natuurlijk" onderstuur voorkomt op die momenten dat uw wielen grip verliezen, zodat u onder normale omstandigheden gemakkelijk uw weg kunt vervolgen.

Ook de doordachte constructie van de achterwielophanging is gericht op een nauwkeurige en comfortabele wegligging. Draagarmen beperken de mate waarin de wielen omhoog en omlaag bewegen, terwijl lagerschalen de voor- en achterwaartse beweging neutraliseren. Daardoor ontstaat een comfortabeler rijgedrag en is de auto aanmerkelijk stabielier.

De double wishbone wielophanging heeft nog een ander voordeel. De constructie is aanzienlijk compacter dan een conventioneel systeem, waardoor zowel voor de benen van de inzittenden als in de bagageruimte meer ruimte overblijft.

VEILIGHEIDSKOOI UIT STAAL MET HOGE TREKKRACHT





PERFECTE MATERIALEN

Ons streven naar perfectie geldt – zoals dat voor iedere Lexus het geval is – voor ieder onderdeel van de SC 430. De plek waar u van deze benadering wellicht de meeste voordelen ondervindt is in het kwalitatief hoogstaande interieur van de auto. Met de grootst mogelijke precisie hebben we met natuurlijke materialen als echt hout en het beste, meest comfortabele leder gezorgd voor een omgeving waarin u kunt genieten van doordachte en duurzame luxe.

Om meer te leren over traditioneel vakmanschap en andere technieken hebben we zelfs expertise buiten ons eigen werkgebied gezocht. Zo bezochten we de vakmensen bij Yamaha die muziekinstrumenten zoals piano's en violen maken. Van hen leerden we hoe we met de beste materialen het interieur van de SC 430 nog nauwkeuriger konden afwerken.

Voor de versnellingspookknop, de middenconsole, het dashboard en zelfs voor de bekerhouders hebben we écht hout gebruikt. U heeft de keuze uit esdoornhout of walnoothout die beide perfect passen bij de ingetogen interieurkleuren. Een ander subtiel detail is de metalen afwerking van het paneel waar de airconditioning en het audiosysteem zich bevinden, waarmee technologie en tijdloze styling samenkomen.

Voor de lak van de SC 430 geldt dat deze voldoet aan de hoogste kwaliteitseisen. Tegelijkertijd hebben we alles in het werk gesteld om ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de laklaag voldoet aan de unieke esthetische eisen die gelden voor een Lexus.

Bij Lexus praten we veel over QDR, wat staat voor "Quality, Dependability and Reliability" of "kwaliteit, betrouwbaarheid en duurzaamheid". Dat ziet u aan de perfecte pasvorm van de carrosseriedelen en de afwerking en kwaliteit van het interieur. We zijn echter zelden tevreden en zoeken daarom altijd naar manieren waarop we onszelf kunnen verbeteren...



SPECIFICATIES

Motor

| | | |
|----------------------|----------|--|
| | | VVT-i Variable Valve Timing-intelligent (variabele kleptiming) |
| Cilinders/kleppen | | V8/32 |
| Inhoud | (cc) | 4.293 |
| Boring x slag | (mm) | 91 x 82,5 |
| Maximaal vermogen | (kW/tpm) | 210 (286 pk)/5.600 |
| Maximum koppel | (Nm/tpm) | 419/3.500 |
| Compressieverhouding | | 10,5:1 |

Transmissie

| | | |
|-------------------------|-----------|---|
| Aandrijving | | Achterwielen |
| Versnellingsbak | | 6-traps automaat met ECT, elektronisch gestuurde automatische transmissie met sequentiële bediening |
| Overbrengingsverhouding | 1e | 3,296 |
| | 2e | 1,958 |
| | 3e | 1,348 |
| | 4e | 1,000 |
| | 5e | 0,725 |
| | 6e | 0,582 |
| | Achteruit | 2,951 |

Prestaties

| | | |
|---------------------------|--------|------|
| Maximum snelheid | (km/h) | 250 |
| Acceleratie 0-100km/h | (s) | 6,2 |
| Luchtweerstandcoëfficiënt | (Cw) | 0,29 |

Brandstofverbruik (volgens 2004/3/EC)*

| | | |
|--------------|-------------------|----------|
| Stad | (l/100 km / km/l) | 16,3/6,1 |
| Buitenweg | (l/100 km / km/l) | 8,6/11,6 |
| Gecombineerd | (l/100 km / km/l) | 11,4/8,8 |

CO₂-emissie

| | | |
|--------------|--------|---------|
| Norm | | Euro IV |
| Gecombineerd | (g/km) | 269 |

Remmen

| | | |
|--------|--|------------------------|
| Voor | | Geventileerde schijven |
| Achter | | Schijven |

Wielophanging

| | | |
|--------|--|-----------------|
| Voor | | Double wishbone |
| Achter | | Double wishbone |

Gewichten

| | | |
|------------------------------|------|-------|
| Maximaal toelaatbaar gewicht | (kg) | 2.110 |
| Ledig gewicht | (kg) | 1.725 |

Afmetingen & volumes

| | | |
|--|------|------------------------|
| Lengte | (mm) | 4.535 |
| Breedte | (mm) | 1.825 |
| Hoogte | (mm) | 1.370 |
| Wielbasis | (mm) | 2.620 |
| Inhoud benzinetank | (l) | 75 |
| Inhoud bagageruimte (zonder reservewiel) | (l) | 368 (met gesloten dak) |
| | | 135 (met open dak) |

* Het hier genoemde brandstofverbruik is gemeten op basis van de in de specificatie genoemde EG-norm. In de praktijk is brandstofverbruik mede afhankelijk van factoren zoals weersomstandigheden, belading, bandenspanning, rijgedrag, gebruik en uitvoering.

LEXUS RED CARPET TREATMENT



Voor ons is de zorg voor uw Lexus symbolisch voor onze zorg voor u als klant. Elk lid van het Lexus team, van de ontwerpers tot de verkopers, van de ingenieurs tot de onderhoudsmonteurs, wendt zijn of haar specifieke vaardigheden en toewijding aan om u van de allerbeste zorg te voorzien. Dit geldt voor elk aspect van onze service, van het beschikbaar stellen van een vervangende auto terwijl de uwe wordt onderhouden, tot ons streven om uw verblijf bij ons in de Lexus Lounge zo aangenaam mogelijk te maken. Of u nu de krant leest, televisie kijkt of op uw laptop werkt, wij schenken er heerlijke koffie bij. Een uitstekende service is voor ons niet zomaar een doel op zich, het is onze passie. En dankzij onze Lexus Red Carpet Treatment zal die passie u, lang nadat uw auto de showroom heeft verlaten, ook bijblijven. De Lexus Red Carpet Treatment bestaat uit de volgende onderdelen:

* HAAL- EN BRENGSERVICE

Bij een onderhoudsbeurt, garantie- en overige reparatiewerkzaamheden, uitgezonderd plaatwerkreparaties, heeft u recht op gratis haal- en brengservice. Een voorwaarde is dat de doorlooptijd van de werkzaamheden minimaal 1,5 uur is. Hierbij wordt de auto van u thuis of op een andere, met u overeengekomen plaats in Nederland, opgehaald. U krijgt thuis of op een andere, met u overeengekomen plaats, een gratis vervangende auto ter beschikking van het merk Lexus, welke niet ouder is dan 3 jaar. Slechts de verbruikte brandstof is voor eigen rekening.

De Lexus Red Carpet Treatment geldt voor alle Lexus modellen van alle bouwjaar, mits de onderhoudswerkzaamheden conform voorschrift worden uitgevoerd bij de officiële Lexus organisatie in Nederland. Er is geen onderscheid tussen eigenaren en berijders (in geval van lease). Tevens is er geen onderscheid tussen nieuw en gebruikt gekochte automobielen. Informeer bij uw plaatselijke Lexus dealer of Lexus Erkend Repareur naar de bijzonderheden.

* VERVANGEND VERVOER

Wanneer u geen gebruik maakt van haal- en brengservice en zelf uw auto bij de dealer brengt, heeft u recht op gratis vervangend vervoer. Plaatwerkreparaties zijn hiervan uitgezonderd. Een voorwaarde voor gratis vervangend vervoer is dat de doorlooptijd van de servicewerkzaamheden minimaal 1,5 uur is. De vervangende auto is van het merk Lexus, en niet ouder dan 3 jaar.

* MOGELIJKHEID TOT VASTE SERVICE-MONTEUR

Bij uw dealer kunt u aangeven of u gebruik wilt maken van een vaste Lexus servicemonteur.

* IN- EN EXTERIEUR REINIGEN NA SERVICEBEURT

Na iedere servicebeurt wordt het interieur en exterieur van uw auto gereinigd.

* EXCLUSIEF MAGAZINE

U ontvangt vier keer per jaar het Lexus magazine. Dit is een award winning magazine vol boeiende artikelen over Lexus, haar automobielen, interviews met interessante personen en lifestyle gerelateerde onderwerpen.

WAARDEVOL BEZIT

LEXUS EURO ASSISTANCE 24

Wij willen ervoor zorgdragen dat u overal in Europa zorgeloos van uw Lexus kunt genieten. Daarom profiteert u de eerste drie jaar na aanschaf van het lidmaatschap van Lexus Euro Assistance 24. Dit programma biedt u een uitgebreide reeks diensten, zoals wegslepen, hotelaccommodatie, een vervangende auto, reparatiëring van uw auto ingeval u geen gebruik kunt maken van uw Lexus door pech onderweg, een ongeval of diefstal.

DRIE JAAR UITGEBREIDE GARANTIE

Uw garantie geldt voor elk defect dat bij normaal gebruik kan worden toegeschreven aan een fout bij fabricage of montage. De garantie geldt voor een periode van drie jaar of 100.000 km - wat het eerst aan de orde is - waarbij voor het eerste jaar geen kilometerbeperking van toepassing is. Ook de kosten van het transport van uw auto naar de dealer worden vergoed indien het defect valt onder de garantie en niet ter plekke kan worden opgelost.

DRIE JAAR GARANTIE OPPERVLAKTEROEST EN LAKWERK

Er geldt een garantietermijn van drie jaar op oppervlakteroest en lakdefecten die het gevolg zijn van materiaalfouten of productiefouten. Voor deze garantie geldt geen kilometerbeperking.

TWAALF JAAR CARROSSERIEGARANTIE

De carrosserie is twaalf jaar gegarandeerd tegen doorroesten van binnenuit als dit te wijten is aan materiaalfouten of productiefouten. Ook hier geldt geen kilometerbeperking. Onder 'carrosserie' vallen in dit kader alle originele Lexus plaatwerkdelen. Kijkt u in het bij de aankoop overhandigde garantieboekje naar de bijzonderheden. Deze garantie is overdraagbaar aan nieuwe eigenaren.

ACCESSOIRES

Vraag uw dealer om de specificaties van alle beschikbare originele Lexus accessoires.

MENSVRIENDELIJKE EN MILIEUVRIENDELIJKE AUTO'S MAKEN

Om ervoor te zorgen dat auto's ook in de 21e eeuw als geaccepteerd vervoermiddel gebruikt kunnen blijven worden, acht Lexus het belangrijk om pro-actief maatregelen te nemen om milieueffecten van auto's in alle stadia van hun levenscyclus te beperken. Een van de aspecten waarop Lexus zich toespit, is de recycling van auto's. Al tijdens het ontwikkelingsstadium heeft Lexus materialen ontwikkeld die eenvoudig herbruikbaar zijn en rekening gehouden met de verwijdering van onderdelen. Voor meer informatie over recycling kunt u terecht op www.lexus.nl.

WERELDKWALITEIT

Lexus streeft naar perfectie. Wij stellen ons ten doel de meest innovatieve en luxe auto's ter wereld te maken. Sinds de start van Lexus bevinden wij ons in de absolute top van de automobielpeductie. De recente lijst met prijzen en records is daarvan een treffend bewijs:

- Lexus is in 2006 voor het twaalfde opeenvolgende jaar in de Verenigde Staten uitgeroepen tot meest betrouwbare automobielerk door het gerenommeerde onderzoeksbureau J.D. Power. Zo voert de Lexus SC 430 het klassement in het J.D. Power Premium Sportauto segment aan.
- Lexus werd in 2005 voor de vierde keer door het BBC programma Top Gear uitgeroepen tot beste producent op het gebied van kwaliteit, betrouwbaarheid en service.



LAKKLEUREN

Voor de SC 430 zijn negen verschillende lakkleuren leverbaar. Elke kleur is zorgvuldig afgestemd op de individuele smaak van de eigenaar. Bovendien heeft Lexus een geraffineerde laklaag ontwikkeld die het uiterlijk van de auto volledig tot zijn recht doet komen.

- | | |
|--------------------|-------|
| A. White Pearl | (077) |
| B. Silver Mist | (1F2) |
| C. Dark Granite | (1G0) |
| D. Black* | (212) |
| E. Aubergine | (3P6) |
| F. Morello Red | (3R1) |
| G. Golden Almond** | (4T1) |
| H. Tigereye | (4T2) |
| I. Sapphire Blue | (8U0) |

* Niet-metallic lak.

** Vanaf juni 2007.

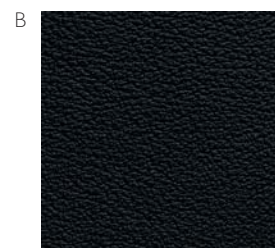


De afgebeelde kleuren zijn in eerste instantie bedoeld om een indicatie te geven en alhoewel zij de werkelijke lakkleuren optimaal benaderen, dienen ze niet gebruikt te worden voor enig doel waarbij 100 procent nauwkeurigheid is vereist. Wij behouden ons het recht voor een kleur te wijzigen of te laten vervallen, zonder bericht vooraf. Wij vragen uw begrip voor kleurverschillen die het gevolg zijn van het drukprocédé.

BEKLEDING EN MATERIALEN

Een perfecte balans vinden voor het interieur van de SC 430 is essentieel. Daarom hebben we extra zorg besteed aan het ontwerpen van kleurcombinaties die even onderscheidend als smaakvol zijn.

- A. Ecrú (leder) i.c.m. esdoorn edelhouten panelen (00 LA)
- B. Black (leder) i.c.m. esdoorn edelhouten panelen (20 LA)
- C. Camel (leder) i.c.m. walnoot edelhouten panelen (42 LA)



ERVAAR DE LEXUS SC 430

Wij vertrouwen erop dat we in deze brochure de unieke en dynamische kwaliteiten van de SC 430 duidelijk hebben kunnen maken. Er is echter slechts één manier om het pure rijplezier dat deze auto biedt zelf te ervaren - en dat is door plaats te nemen achter het stuur en er zelf mee te rijden. U kunt tijdens kantooruren bellen met het Informatie Center Lexus: (0162) 585 288, mailen naar info@lexus.nl, onze website www.lexus.nl of uw dealer bezoeken om een afspraak te maken.

Distributeur voor Nederland:
Louwman & Parqui B.V.
Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer

De distributeur behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen in uitvoering aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve afwijken van de voor de Nederlandse markt geldende specificaties en/of uitvoeringen. Neem voor meer details contact op met uw dealer. De kleuren in deze brochure kunnen als gevolg van het drukprocédé enigszins afwijken van de echte kleuren. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kunnen wij niet uitsluiten dat er eventuele onjuistheden in de gegevens van deze brochure voorkomen, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in enige vorm, is zonder schriftelijke toestemming verboden.

F0000-52030/NL/500/april 2007

